

ENG

PROPOSALS-FINDINGS :

All organizations agree on the importance of meeting the SDG roadmap, especially in a sector like transport, but this implies a number of issues that we have addressed in the preparatory meetings.

- Importance of working on joint actions of unions from different organizations and modes of transport
- to make unified demands: The trade union organizations have the capacity to do so. To build a relationship of force on a national and international scale.
- Professional mobility that protects the interests of employees
- Combined rail-road management.
- Need to focus on collective bargaining agreements to cover as many people as possible
- Precariousness of the drivers of the upstream sector who are presented as independent but in reality work for companies.
- Rely on the needs of the population and the general interest.
- Right to mobility, financed by capital, local authorities?

EXAMPLE OF STRUGGLES

the Bamako-Dakar line:

Solidarity of Malian and Senegalese railway workers.... with the support of ITF and CGT railway workers...and local populations!

- With the closure of the line, the traffic is transferred to the road, which leads to pollution and insecurity
- This line represents a vital link and a real need of the populations for the networking of the territory.

Process of union implementation in the uberized sector:

- Feedback from the IWGB bicycle delivery union in Great Britain.

Re-nationalization process of the rail network in New Zealand

- Follow-up of an investment plan and the development of combined rail-road transport.

Struggle movements in Ukraine in connection with the neighbouring countries:

- The unstable employment, low wages, and working conditions force Ukrainian workers to migrate to other countries, in particular to the EU. The KVPU cooperates with trade unions in Poland and Lithuania.

- Also, there was cooperation with Danish trade unions. The objective is to strengthen solidarity, to the exchange of information between the unions, and urge migrant workers to join trade unions in countries of destination.
- In Ukraine, there is an attempt to reform the railway transport sector, and liberalize the labor legislation with the danger of the freedom of trade union creation, since this will lead to the shortening of contracts.

FR

PROPOSITIONS-CONSTATS :

Toutes les organisations conviennent de l'importance de respecter la feuille de route des ODD en particulier dans un secteur comme le transport, mais cela implique un certain nombre de problématique que nous avons traitées lors des réunions préparatoires.

- Importance de travailler à des actions conjointes de syndicats de différentes organisations et mode de transport
- porter des revendications unifiées : Les organisations syndicales en ont la capacité. Construire un rapport de force à l'échelle nationale et internationale.
- Mobilité professionnelle préservant l'intérêt des salariés
- Gestion combiné rail-routes.
- Nécessité de mettre l'accent sur les conventions collectives pour couvrir le plus grand nombre
- Précarité des chauffeurs du secteur ubérisé qui sont présentés comme des indépendants mais en réalité travaillent pour des entreprises.
- S'appuyer sur les besoins des populations et sur l'intérêt général.
- Droit à la mobilité, financée par le capital, les collectivités locales ?

EXEMPLE DE LUTTES

la ligne Bamako-Dakar :

Solidarité des cheminots Maliens et Sénégalais...avec le soutien d'ITF et des cheminots de la CGT...et des populations locales !

- Avec la fermeture de la ligne c'est le report qui s'est fait sur la route, ce qui entraîne pollution et insécurité
- Cette ligne représente un lien vital et un vrai besoin des populations pour le maillage du territoire.

Processus d'implantation syndicale dans le secteur uberisé :

- Retour d'expérience du syndicat des livreurs à vélos IWGB en Grande Bretagne.

Processus de renationalisation du réseau ferroviaire en Nouvelle Zélande

- Suivi d'un plan d'investissement et du développement de transport combiné rail-route.

Mouvements de luttres en Ukraine:

L'emploi précaire, les bas salaires et les conditions de travail dégradées poussent les travailleurs ukrainiens à la migration, notamment vers les pays de l'UE. La KVPU coopère avec les syndicats en Pologne et Lituanie.

Il existe également une coopération avec les syndicats danois. L'objectif est de renforcer la solidarité, d'échanger les informations entre les syndicats et d'inciter les travailleurs migrants à se syndiquer dans leur pays d'accueil.

Par ailleurs, en Ukraine il y a des tentatives de réformes du secteur ferroviaire, de libéralisation du code du travail avec la généralisation des contrats courts. Il y a de vraies menaces sur les libertés syndicales.

ESP

PROPUESTAS Y CONCLUSIONES :

Todas las organizaciones están de acuerdo en la importancia de respetar la hoja de ruta de los ODS, especialmente en un sector como el del transporte, pero esto implica una serie de cuestiones que hemos tratado durante las reuniones preparatorias.

- Importancia de trabajar en acciones conjuntas de sindicatos de diferentes organizaciones y modos de transporte
- para hacer demandas unificadas: Los sindicatos tienen la capacidad de hacerlo. Construir un equilibrio de poder a nivel nacional e internacional.
- Movilidad profesional que preserve el interés de los trabajadores
- Gestión combinada de ferrocarril y carretera.
- Necesidad de centrarse en los convenios colectivos para cubrir el mayor número de personas posible
- Precariedad de los conductores del sector uber que se presentan como autónomos pero en realidad trabajan para empresas.
- Apoyarse en las necesidades de la población y en el interés general.
- Derecho a la movilidad, ¿financiado por el capital, las autoridades locales?

EJEMPLO DE LUCHAS

la línea Bamako-Dakar:

Solidaridad de los ferroviarios malienses y senegaleses.... con el apoyo de los ferroviarios de la ITF y la CGT... ¡y de las poblaciones locales!

- Con el cierre de la línea, el tráfico se traslada a la carretera, lo que provoca contaminación e inseguridad
- Esta línea representa un vínculo vital y una necesidad real de las poblaciones para la puesta en red del territorio.

Proceso de implantación sindical en el sector uberizado:

- Comentarios del sindicato de repartidores de bicicletas IWGB en Gran Bretaña.
Proceso de renacionalización de la red ferroviaria en Nueva Zelanda
- Seguimiento de un plan de inversiones y desarrollo del transporte combinado ferrocarril-carretera.

Movimientos de lucha en Ucrania:

La precariedad del empleo, los bajos salarios y el empeoramiento de las condiciones laborales empujan a los trabajadores ucranianos a emigrar, especialmente a los países de la UE. La KVPU coopera con los sindicatos de Polonia y Lituania.

También se coopera con los sindicatos daneses. El objetivo es reforzar la solidaridad, intercambiar información entre sindicatos y animar a los trabajadores inmigrantes a afiliarse a sindicatos en sus países de acogida.

Además, en Ucrania se está intentando reformar el sector ferroviario, para liberalizar el código laboral con la generalización de los contratos cortos. Hay amenazas reales a las libertades sindicales.